

ESTE DIARIO

IMPRESION TIPOGRAFICA A VAPOR

Calle de las Cámaras, número 41

donde se reciben suscripciones, avisos y solicitudes

El precio de cada número es de 10 céntimos

El precio de cada trimestre es de 3 reales

El precio de cada semestre es de 6 reales

El precio de cada año es de 12 reales

El precio de cada ejemplar suelto es de 10 céntimos

El precio de cada ejemplar suelto es de 10 céntimos

El precio de cada ejemplar suelto es de 10 céntimos

El precio de cada ejemplar suelto es de 10 céntimos

El precio de cada ejemplar suelto es de 10 céntimos

El precio de cada ejemplar suelto es de 10 céntimos

El precio de cada ejemplar suelto es de 10 céntimos

El precio de cada ejemplar suelto es de 10 céntimos

El precio de cada ejemplar suelto es de 10 céntimos

El precio de cada ejemplar suelto es de 10 céntimos

El precio de cada ejemplar suelto es de 10 céntimos

El precio de cada ejemplar suelto es de 10 céntimos

El precio de cada ejemplar suelto es de 10 céntimos

El precio de cada ejemplar suelto es de 10 céntimos

El precio de cada ejemplar suelto es de 10 céntimos

El precio de cada ejemplar suelto es de 10 céntimos

El precio de cada ejemplar suelto es de 10 céntimos

El precio de cada ejemplar suelto es de 10 céntimos

El precio de cada ejemplar suelto es de 10 céntimos

El precio de cada ejemplar suelto es de 10 céntimos

El precio de cada ejemplar suelto es de 10 céntimos

El precio de cada ejemplar suelto es de 10 céntimos

El precio de cada ejemplar suelto es de 10 céntimos

El precio de cada ejemplar suelto es de 10 céntimos

El precio de cada ejemplar suelto es de 10 céntimos

El precio de cada ejemplar suelto es de 10 céntimos

El precio de cada ejemplar suelto es de 10 céntimos

El precio de cada ejemplar suelto es de 10 céntimos

El precio de cada ejemplar suelto es de 10 céntimos

El precio de cada ejemplar suelto es de 10 céntimos

El precio de cada ejemplar suelto es de 10 céntimos

El precio de cada ejemplar suelto es de 10 céntimos

El precio de cada ejemplar suelto es de 10 céntimos

El precio de cada ejemplar suelto es de 10 céntimos

El precio de cada ejemplar suelto es de 10 céntimos

El precio de cada ejemplar suelto es de 10 céntimos

El precio de cada ejemplar suelto es de 10 céntimos

El precio de cada ejemplar suelto es de 10 céntimos

El precio de cada ejemplar suelto es de 10 céntimos

El precio de cada ejemplar suelto es de 10 céntimos

El precio de cada ejemplar suelto es de 10 céntimos

El precio de cada ejemplar suelto es de 10 céntimos

El precio de cada ejemplar suelto es de 10 céntimos

El precio de cada ejemplar suelto es de 10 céntimos

El precio de cada ejemplar suelto es de 10 céntimos

El precio de cada ejemplar suelto es de 10 céntimos

El precio de cada ejemplar suelto es de 10 céntimos

El precio de cada ejemplar suelto es de 10 céntimos

El precio de cada ejemplar suelto es de 10 céntimos

El precio de cada ejemplar suelto es de 10 céntimos

El precio de cada ejemplar suelto es de 10 céntimos

El precio de cada ejemplar suelto es de 10 céntimos

El precio de cada ejemplar suelto es de 10 céntimos

El precio de cada ejemplar suelto es de 10 céntimos

El precio de cada ejemplar suelto es de 10 céntimos

El precio de cada ejemplar suelto es de 10 céntimos

El precio de cada ejemplar suelto es de 10 céntimos

El precio de cada ejemplar suelto es de 10 céntimos

El precio de cada ejemplar suelto es de 10 céntimos

El precio de cada ejemplar suelto es de 10 céntimos

El precio de cada ejemplar suelto es de 10 céntimos

El precio de cada ejemplar suelto es de 10 céntimos

El precio de cada ejemplar suelto es de 10 céntimos

El precio de cada ejemplar suelto es de 10 céntimos

El precio de cada ejemplar suelto es de 10 céntimos

El precio de cada ejemplar suelto es de 10 céntimos

El precio de cada ejemplar suelto es de 10 céntimos

El precio de cada ejemplar suelto es de 10 céntimos

El precio de cada ejemplar suelto es de 10 céntimos

El precio de cada ejemplar suelto es de 10 céntimos

El precio de cada ejemplar suelto es de 10 céntimos

El precio de cada ejemplar suelto es de 10 céntimos

El precio de cada ejemplar suelto es de 10 céntimos

El precio de cada ejemplar suelto es de 10 céntimos

El precio de cada ejemplar suelto es de 10 céntimos

El precio de cada ejemplar suelto es de 10 céntimos

El precio de cada ejemplar suelto es de 10 céntimos

El precio de cada ejemplar suelto es de 10 céntimos

El precio de cada ejemplar suelto es de 10 céntimos

El precio de cada ejemplar suelto es de 10 céntimos

El precio de cada ejemplar suelto es de 10 céntimos

El precio de cada ejemplar suelto es de 10 céntimos

El precio de cada ejemplar suelto es de 10 céntimos

REDACTOR PRINCIPAL: DR. D. JOSÉ P. RAMIREZ.

INTERIOR

Bazar de la Paz.

Al Sr. Gefe Político del Departamento Coronel D. Manuel M. Aguirre.

Montevideo, Octubre 6 de 1865.

La comisión nombrada por la de señoras que V. S. eligió para llevar a efecto la venta de los objetos del Bazar de la Paz, tienen la satisfacción de dirigirse a V. S. dando cuenta del resultado de la comisión con que fueron honradas, acompañando la suma de tres mil seiscientos ochenta pesos, líquido producto de los objetos vendidos, deducido el importe de artículos comprados para la rifa, y otros gastos detallados en las cuentas que se acompañan por falta de espacio.

Respecto a galleta, sal, trigo, maíz, etc., etc., considerados carga convencional, el flete lo será tanto en los puertos de destino.

Prevenimos a Vds. que no recibiremos cargo ninguno a bordo de nuestros buques en la correspondiente orden de venta, en vista de la cual entregaremos un recibo al lanceador o encargado que nos la entregue, sin el cual no firmará vds. conocimiento alguno, lo cual los deja a Vds. responsables por cualquier diferencia que pueda haber por falta de este requisito.

Nos comprometimos a no hacer contrato alguno, sin su intervención, respondiendo con nuestros intereses al cumplimiento de él una vez efectuado.

Respecto al cumplimiento exacto de cuanto dejamos dicho, prometimos por nuestra parte cumplirlo exactamente, para lo cual hemos hecho entre nosotros un contrato obligatorio a pagar una multa en caso de faltar a él.

De vds. atentos SS. 77.

(Signen 72 firmas.)

Gregorio Guevara de Oliveira, Presidente.

C. G. de Suseela, Secretario.

J. S. de Magariños, Tesorero.

Departamento de Policía.

Montevideo, Octubre 18 de 1865.

Restablecido en mi salud, es mi primer deber contestar la comunicación que con fecha 6 me dirigió la comisión de señoras nombradas por la del Bazar, para llevar a efecto la venta de los objetos que me formaban.

Quedan pues recibidos los 3.711 \$ producido el líquido del Bazar y la relación de los objetos que por falta de espacio, se devuelven al Departamento de Policía.

Terminados pues, los trabajos de que fue encargada la comisión, me es altamente grato presuntar a las señoras que la formaban, mi más profunda gratitud y reconocimiento, por el muy notable e importante servicio prestado para llevar a buen término la idea de erigir una estatua a la paz de la República.

Debido al buen éxito del Bazar, a la dirección y celo de las señoras todas que en esto me sirvieron de auxilio, me es satisfactorio reconocerlo y declararlo así.

Tengo el honor de ponerme a los pies de las señoras a quienes Dios guarde muchos años.

Manuel M. Aguirre.

A las señoras de la Comisión del Bazar D.ª Gregoria G. de Oliveira, D.ª C. G. de Suseela, D.ª J. S. de Magariños.

Carga y fletes de los buques de cabotaje.

Publicamos a continuación la tarifa que acaba de acordarse por los patrones de cabotaje, y con el objeto de llevarla a conocimiento de nuestro comercio.

Los buques armados patrones del Cabotaje no hacen un deber en prevenir a Vds. para que los pongan en conocimiento del Comercio en general que:

Siendo notorio el poco cuidado que se ha observado hasta hoy en cuanto a la carga y fletes de los buques que hacen el tráfico de Cabotaje, y siendo flete la costumbre de no especificar en el conocimiento el flete que se debe pagar por las cargas que exportamos con nuestros buques, pues como consta a Vds. hasta hoy se ha usado la irregularidad de poner en el conocimiento por flete solo de costumbre.

Considerando esta práctica graves perjuicios no solo a nosotros, sino a los dueños de los buques, y en vista de los gastos exorbitantes que tenemos hoy por el aumento de sueldo que nos vemos obligados a pagar a nuestros tripulantes, nos hacemos un deber en participar a Vds. que desde el 1.º de Noviembre del corriente año en adelante, no recibiremos cargo ninguno, ni Vds. firmarán por nuestros conocimientos, sino bajo la siguiente:

TARIFA DE FLETES.

Para Buques Aéreos. 1.ª. Por tonelada de 100 pías. cts. 50

Para Buques de Vapor. 1.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 2.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 3.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 4.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 5.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 6.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 7.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 8.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 9.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 10.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 11.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 12.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 13.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 14.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 15.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 16.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 17.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 18.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 19.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 20.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 21.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 22.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 23.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 24.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 25.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 26.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 27.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 28.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 29.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 30.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 31.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 32.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 33.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 34.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 35.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 36.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 37.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 38.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 39.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 40.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 41.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 42.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 43.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 44.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 45.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 46.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 47.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 48.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 49.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 50.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 51.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 52.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 53.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 54.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 55.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 56.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 57.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 58.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 59.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 60.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 61.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 62.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 63.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 64.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 65.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 66.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 67.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 68.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 69.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 70.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 71.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 72.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 73.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 74.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 75.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 76.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 77.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 78.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 79.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 80.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 81.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 82.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 83.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 84.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 85.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 86.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 87.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 88.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 89.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 90.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 91.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 92.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 93.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 94.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 95.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 96.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 97.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 98.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 99.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 100.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 101.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 102.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 103.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 104.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 105.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 106.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 107.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 108.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 109.ª. Por tonelada nacional por carrera.

Para Buques de Vapor. 110.ª. Por tonelada nacional por carrera.

&lt;











